



ГЕРАЛЬДИЧЕСКИЙ СОВЕТ  
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

193124, Санкт-Петербург,  
Суворовский пр., д. 62  
тел. (812) 274-35-14 факс (812) 274-21-26  
E-mail: geroldiya@gov.ru

Вице-президенту ОАО РЖД  
Н.М. БУРНОСОВУ

« 5 » августа 2004 г.  
№ А62-2/446

Глубокоуважаемый Николай Матвеевич !

Специалистами Геральдического Совета при Президенте Российской Федерации проведена экспертиза представленных Вами геральдических символов открытого акционерного общества Российские железные дороги.

По представленному Вами проекту (письмо ЦКАДРС-11 от 18.06.2004 г.) необходимо высказать следующие замечания.

Согласно статье 7 Федерального конституционного закона от 25.12.2000 года 2-ФКЗ «О государственном гербе Российской Федерации» использование государственного герба в качестве геральдической основы геральдических знаков-эмблем допускается только для федеральных органов исполнительной власти. В связи с этим использование элемента государственного герба (а именно только так могут рассматриваться две орлиные головы) в эмблеме ОАО РЖД недопустимо, как противоречащее закону.

Традиционными цветами Корпуса инженеров путей сообщения, а затем и МПС России и СССР являлись черный и зеленый при серебряном приборе, поэтому нежелательно в цветовом оформлении эмблемы использование других цветов. В связи с этим, использование перекрещенных молотка и разводного ключа золотистого цвета представляется отступлением от исторических традиций.

Нуждается также в существенной доработке и представленное Положение о гербовой эмблеме ОАО РЖД. В частности пункт 4 Положения необходимо дополнить словами «по согласованию с Геральдическим Советом при Президенте Российской Федерации». Согласно пункту 2 Вашего Положения о гербовой эмблеме предполагается ее размещение на штандарте президента ОАО РЖД. Согласно Указа Президента РФ от 13 марта 2000 года N 485 личные штандарты установлены для ограниченного круга Министерств и

ведомств. ОАО РЖД не подпадает под действие этого Указа, следовательно президент ОАО РЖД не имеет права на личный штандарт.

Кроме того, до настоящего времени в отечественной геральдике не существовало понятия гербовая эмблема. Согласно имеющимся нормативным документам, существует понятие геральдический знак-эмблема, поэтому нельзя согласиться с Вашими предложениями о введении понятия «гербовая эмблема».

В связи с изложенными выше замечаниями данный вариант эмблемы нуждается в некоторой доработке. Так, безусловно необходимое на наш взгляд, обозначение государственной принадлежности ОАО «РЖД» с успехом может быть отражено в цветовой раскраске крыльев (белого, синего и красного цвета). При такой переработке геральдического знака-эмблемы она будет соответствовать геральдическим нормам и вполне может быть использована в случаях, предусмотренных Положением, в том числе и на флаге ОАО «РЖД».

Одновременно сообщаем Вам, что вариант геральдического знака-эмблемы, включающий те или иные элементы Государственного герба (в том числе и как геральдическую основу), может быть официально утверждён в порядке, предусмотренном Ст.7 Федерального конституционного закона Российской Федерации «О Государственном гербе Российской Федерации».

С уважением,  
Государственный герольдмейстер



Г.В.Вилинбахов.